

1991

2011

VAINQUEUR DES
24 HEURES DU MANS

RENOUVELER
L'AVENTURE

**24 HEURES
MOTO**
LE MANS
24-25 SEPTEMBRE 2011

“Le triomphe des privés !”
France-Soir 15 avril 1991

Bihr

www.bihr.eu

1991

“Souvenirs”

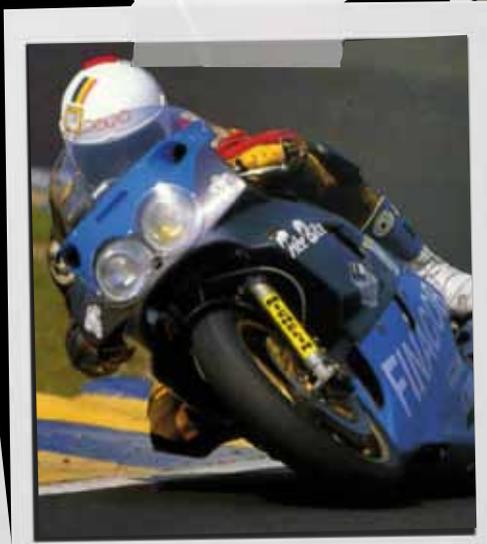
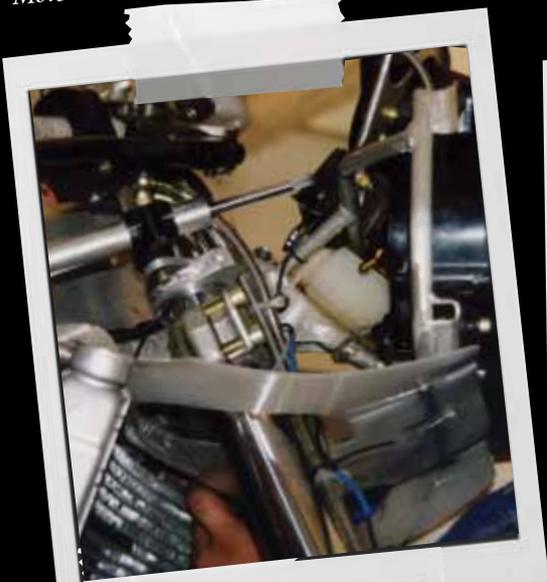


“Une OW sur son 31”
Moto Revue



“24 heures du Mans :
les privés font la loi !”
La République du Centre

“Le triomphe des privés !”
France-Soir



“Monneret / Bonhuil / Nicotte,
vainqueurs des 24h du Mans 91 sur une
moto privée: la Yamaha-Finacor”
Moto Revue



“Les usines privées de victoire par
une Yamaha privée”
Yamaha Motor France

“Les gagnants de l'ombre”
Moto Journal





Pour fêter les 20 ans de la victoire, BIHR reprend l'aventure et décide de se représenter sur la grille de départ des 24 heures du Mans pour tenter de réaliser un nouvel exploit.



1991

Historique

- **1988** : une équipe de passionnés (Cyrille Bihr - Jean-Paul Furstoss) monte un team privée d'endurance avec "l'envie de réussir"
- **1989** : Yves Kerlo (préparateur) rejoint l'équipe. Il se constitue alors un Team, qui se présente pour "avancer et faire des résultats"
- **1991** : le pilote Philippe Monneret rejoint l'aventure et apporte avec lui le partenaire Finacor - s'en suivra une victoire aux 24 heures du Mans avec la Yamaha (1ère Yamaha à gagner une endurance mondiale). Puis 3ème à Spa-francorchamps, 6ème au Bol d'Or, 4ème à Philipp Island, pour couronner la saison d'une 3ème place au Championnat du Monde à 8 points des premiers en ayant participé qu'à 4 courses sur 6.

Edito.



Passionné de sport mécanique depuis mon plus jeune âge et impliqué dans le domaine de la moto de par mon métier dès 1969, je n'ai cessé de m'intéresser à la compétition.

Les courses d'endurance ont particulièrement retenu mon intérêt car elles réunissaient tous les ingrédients d'une fabuleuse aventure humaine. En rassemblant pendant toute une semaine une vingtaine de passionnés, pilotes, mécaniciens, chronométrateurs, kinés et accompagnateurs partageant les mêmes valeurs, à savoir "faire les choses sérieusement sans se prendre au sérieux". En 1991, cette devise, accompagnée d'un capital chance non négligeable, nous a permis d'atteindre le but que nous rêvions tous sans se l'avouer, la Victoire.

Cyrille BIHR

2011



2011

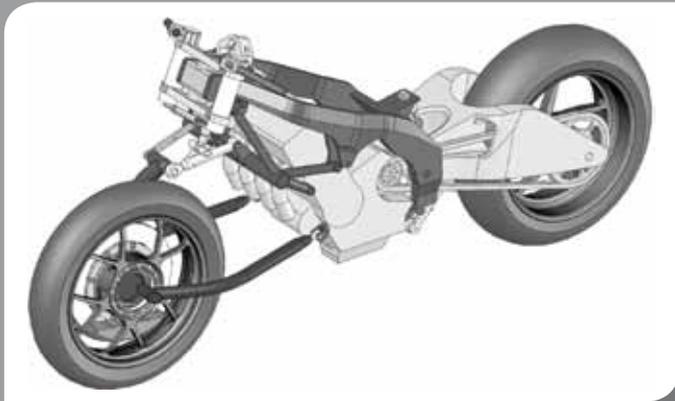
BIHR - METISS 2011 LA MOTO



Train avant JBB

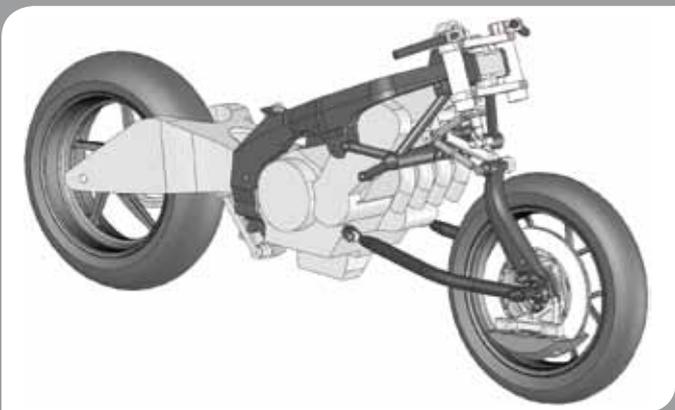
Le train avant JBB conçu par Jean Bertrand Bruneau remplace la traditionnelle fourche télescopique par un double triangle superposé (comme sur une Formule 1).

une Formule 1).



Les atouts:

- efficacité au freinage
- motricité accrue
- précision de guidage
- sensibilité de pilotage
- faible usure du pneu avant
- aérodynamisme et refroidissement améliorés





- une moto d'exception
- une technologie française innovante qui gagne
- une équipe expérimentée
- Bihr: leader dans la distribution de pièces & accessoires techniques moto, 35 ans d'expérience...

... et toujours la passion et l'émotion



Pourquoi la METISS ?

- Bihr soutient cette moto depuis ses débuts en 2007 pour contribuer à l'évolution de cette technologie française.
- Retour médiatique assuré
- Attrait de la presse avant et pendant la course



MICHELIN

Partenaire pneumatiques



La MetisS : une efficacité prouvée et reconnue

Palmarès

2011 : 9ème Scratch - 1er open au Bol d'Or

2010 : 10ème Scratch - 1er open aux 24h du Mans

7ème Scratch - 1er open au Bol d'Or

2011

24 HEURES MOTO

LA COURSE MYTHIQUE



Edition 2011 des 24 Heures Moto les 24 & 25 septembre 2011.

Changement de date, mais pas de plaisir : oubliez avril, bienvenue en septembre. Toujours inscrite au championnat du Monde d'Endurance, c'est l'épreuve de référence que les pilotes d'usine comme les privés, veulent avoir à leur palmarès. Même chose pour les spectateurs : il n'y a pas mieux pour vivre sa passion de la moto !

Le circuit des 24 heures La Légende...

- longueur 4,185 km
- largeur de piste: 10 à 15m
- plus de 90.000 spectateurs
- plus de 50 équipages engagés
- 24h d'action et de suspense



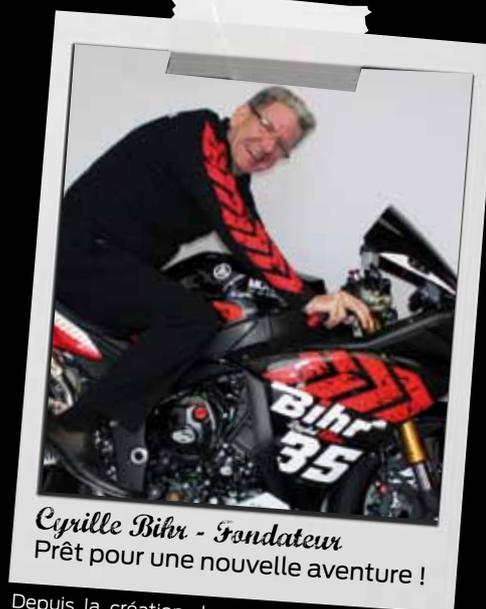
Bihr

LE TEAM



Yves Kerlo - team manager
Il repart pour un tour !

Préparateur de renom il travailla pour des pilotes tels que Estrosi, Rigal, Sarron, Pons, Choukroun, Saul... entre 1973 et 1990, avant d'obtenir la consécration aux 24h du Mans 1991 avec la Yamaha-Finacor. Toujours impliqué dans la compétition moto, il participe activement à la réussite du team MetisS en collaboration avec Jean-Bertrand Bruneau alias JBB depuis 2006.

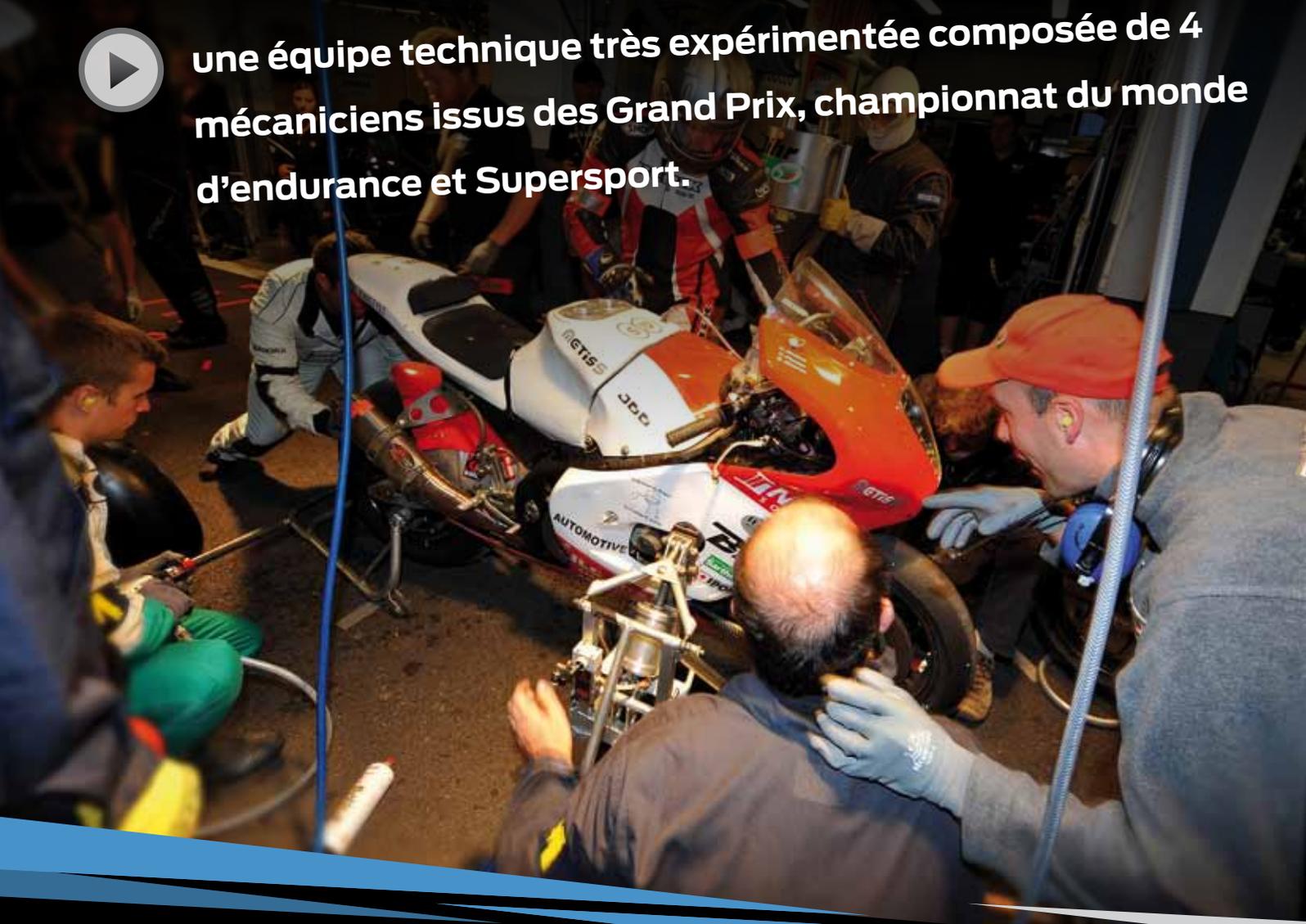


Cyrille Bihr - Fondateur
Prêt pour une nouvelle aventure !

Depuis la création de son entreprise en 1975, il a toujours gardé un contact très étroit et passionné avec la compétition. Pour lui, les courses d'endurance comme l'entreprise c'est avant tout une histoire d'équipe.



une équipe technique très expérimentée composée de 4 mécaniciens issus des Grand Prix, championnat du monde d'endurance et Supersport.



1991 - 2011

*“24 heures de course,
24 heures de passion,
... 24 heures pour renouveler l'exploit”*

Bihr



bitubo
Race Suspension



NETISS

CONTACT: Cyrille BIHR
tél. 06.08.47.59.14